

EISENMANNER

SINOMACH

CAMIÓN GRÚA

TTC055G-V



EISEN

Ruta 9 Panamericana km48. - ESCOBAR - BUENOS AIRES - ARGENTINA.
Tel. +54 0348 4514 630 | info@eisenmanner.com | www.eisenmanner.com

PERFIL DE LA COMPAÑÍA

China National Construction Machinery Industry Corporation (conocida como "SINOMACH") es una compañía estatal del gobierno nacional de China y es el mayor fabricante de maquinarias del país.

En 1997, durante la reforma y apertura de China, se conformó SINOMACH a partir de las 26 compañías que eran parte del Ministerio Nacional de Maquinaria Industrial.

SINOMACH se encuentra en el puesto 250 del ranking Fortune de las empresas más grandes del mundo, con 150.000 empleados y facturación anual de USD 45.000 millones.

SINOMACH cuenta con más de 30 plantas de fabricación en distintos puntos del país. La planta destinada exclusivamente a la fabricación de grúas ubicada en Luzhou, provincia de Sichuan, famosa ciudad histórica y cultural, ciudad modelo, en el centro del cinturón económico de Chengdu-Chongqing. Cuenta con excepcionales recursos y una ubicación geográfica excelente. Como un reconocido fabricante de grúas sobre camiones en China, esta planta cuenta con más de cinco décadas de historia en la fabricación de grúas sobre camiones en constante innovación tecnológica.

La compañía ha desempeñado un importante papel de liderazgo en la industria en términos de fuerza técnica, capacidad de fabricación, estructura del producto y control de calidad.

Con activos totales de más de 500 millones de yuanes, un área de producción de más de 230.000 metros cuadrados, más de 1.300 unidades de equipo y más de 1.900 trabajadores, esta planta es una de las más tecnológicas de Sichuan y se encuentra dentro de las 50 principales en lo que respecta a tecnología en China. La planta posee la certificación nacional para medidas de primera clase, certificación de producto 3C y certificación de sistema de calidad GB / T19001-2008. Fabrica 2.000 grúas al año con capacidades de carga de 8 a 220 toneladas.

La grúa sobre camión completamente hidráulica SINOMACH integra el avance de los productos estadounidenses y europeos con la aplicación de los productos japoneses. Ha superado las pruebas del mercado con tecnología avanzada y calidad confiable, por lo que se ha convertido en una marca reconocida en la industria de grúas sobre camiones de China.

En 2012, la Corporación de Industria Pesada SINOMACH adquiere la planta al aumentar el capital, lo que provocó un salto cuantitativo en la empresa. Tras la adquisición, la planta se trasladará por completo a la zona de desarrollo integrado de Luzhou para la industria de maquinaria, comprará terrenos en la zona, construirá nuevos edificios de plantas, agregará nuevos equipos y formará la nueva capacidad de producción de grúas hidráulicas para camiones. Una vez que se construyan las nuevas plantas, la capacidad de producción anual de la compañía alcanzará hasta 3.000 unidades anuales y las ventas anuales llegarán a 3.000 millones de yuanes.



CARACTERÍSTICAS DE PRODUCTO

TTC055G-V

NUEVAS CARACTERÍSTICAS DE RENDIMIENTO

■ DISEÑO ÚNICO PARA CABINA DEL CONDUCTOR Y CABINA DEL OPERADOR.

La cabina del conductor con estándares de seguridad europeos brinda mayor seguridad y comodidad al operador.

■ SISTEMA HIDRÁULICO

La combinación perfecta de velocidad y ligera movilidad hace que la operación sea más fluida.

■ CHASIS Y POTENCIA CONFIABLES.

Equipado con motor Weichai, transmisión rápida, eje hande con mayor potencia y mayor confiabilidad. la configuración perfecta del chasis hace que el sistema de accionamiento sea más potente y tenga un mayor control.



SISTEMA HIDRÁULICO

- Estándar internacional de Terex.
- Un nuevo diseño del sistema hidráulico con sistema LUDV lidera la industria.
- Todos los mecanismos funcionan con alta velocidad, micromovimiento y capacidad de control más sutil, evitando los problemas de maniobra en cabrestante, pluma telescópica y sacudidas. El diseño garantiza una rotación más rápida y se ajusta a la función interactiva hombre-máquina.



CABINA DE CONDUCCIÓN

Una nueva cabina con línea moderna y estructura de soldadura de metal completa que está especialmente diseñada por Porsche y producida por Hubei Qixing Cabin Manufacturing Co., Ltd., completas ventajas de seguridad y comodidad de operación, diseño atractivo, fácil operación y conformidad ergonómica. Asiento con amortiguación, cinturones de seguridad, tablero de instrumentos integral, medidores, lámparas, volante, pedal de embrague, pedal de freno, pedal de acelerador, freno de seguridad y otras unidades operativas están dispuestos dentro, en donde los asientos y el volante son ajustables. El parabrisas de la cabina está hecho de vidrio de seguridad. El interior de la cabina está completamente cubierto por una lámina de resistencia a la llama que cumple con los estándares internacionales. El piso está cubierto por un material acolchonado. La ventana de la puerta cuenta con levantavidrios eléctrico. El faro delantero, la luz antiniebla y la luz de señal combinada se ensamblan debajo del panel frontal de la cabina. Aire acondicionado y unidad de calefacción / descongelación están montados en las salidas de aire de la cabina (soplador de pies, soplador de cara y descongelamiento). Un limpiaparabrisas eléctrico de tipo paralelo (provisto con limpiador) está montado en el protector frontal de la cabina. Los espejos de visualización combinados de gran tamaño están dispuestos a ambos lados de la cabina.

CABINA DE OPERACIÓN

- Nuevo tipo de cabina con un diseño atractivo realizado por Porsche.
- Mayor seguridad y mejor protección contra golpes, estructura de acero.
- La puerta abatible garantiza ahorro de espacio, seguridad y belleza.
- Aire acondicionado con los mejores modos de calefacción y refrigeración según el máximo estándar.
- Operación fácil y conforme a la ergonomía.



COMPONENTES DE EXCELENCIA



LIMITADOR DE MOMENTO DE CARGA

El limitador Changsha Huade se utiliza para equipos de elevación y equipos de operación a gran altitud.

Consta de varias funciones, alta capacidad, rendimiento estable, datos confiables y precisos del sistema.



MOTOR

Modelo: WP10.336N

Fabricado por: Weichai Power Co., Ltd

Tipo: Diésel, 6 cilindros en línea, cuatro tiempos, refrigerado por agua, turboalimentado, controlado electrónicamente, alta presión common rail. Protección del medio ambiente según la norma nacional III.

Volumen del tanque de combustible: 350L

TRANSMISION

Modelo: 9JS150TA-B

Fabricado por: Shaanxi Fast Gear Co., Ltd



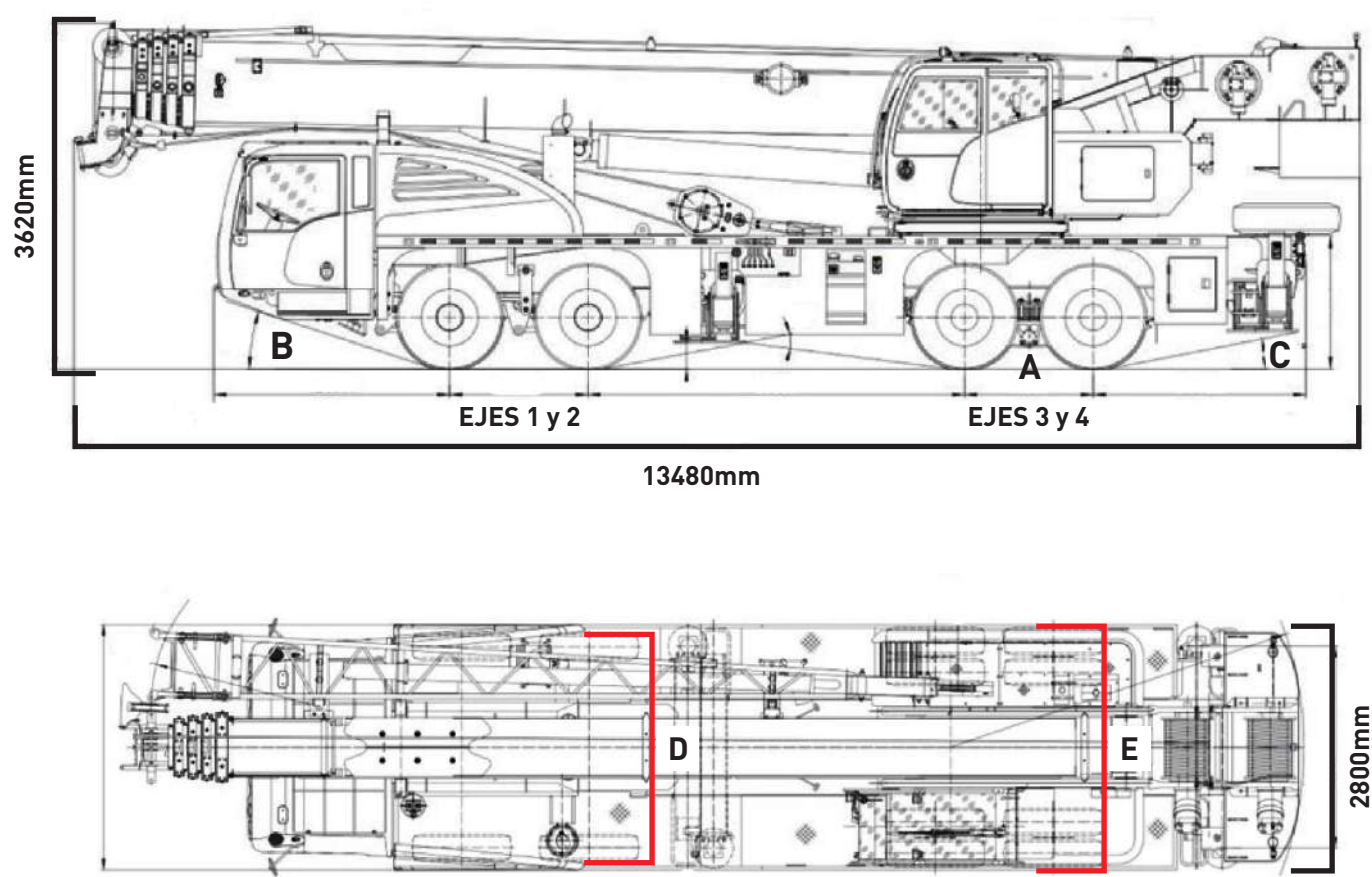
EJES

El eje motriz de trece toneladas seleccionado de Shaanxi Hande Axle Co. Corresponde al eje motriz de servicio pesado con transmisión de tres etapas.

La primera etapa es un engranaje cilíndrico, la segunda etapa es un engranaje cónico y la tercera es un engranaje de reducción planetaria central.

El eje motriz está provisto de un diferencial entre ruedas, un diferencial interaxial y un bloqueo diferencial para aumentar efectivamente el rendimiento de la grúa fuera de ruta.

ESQUEMA DE
DIMENSIONES

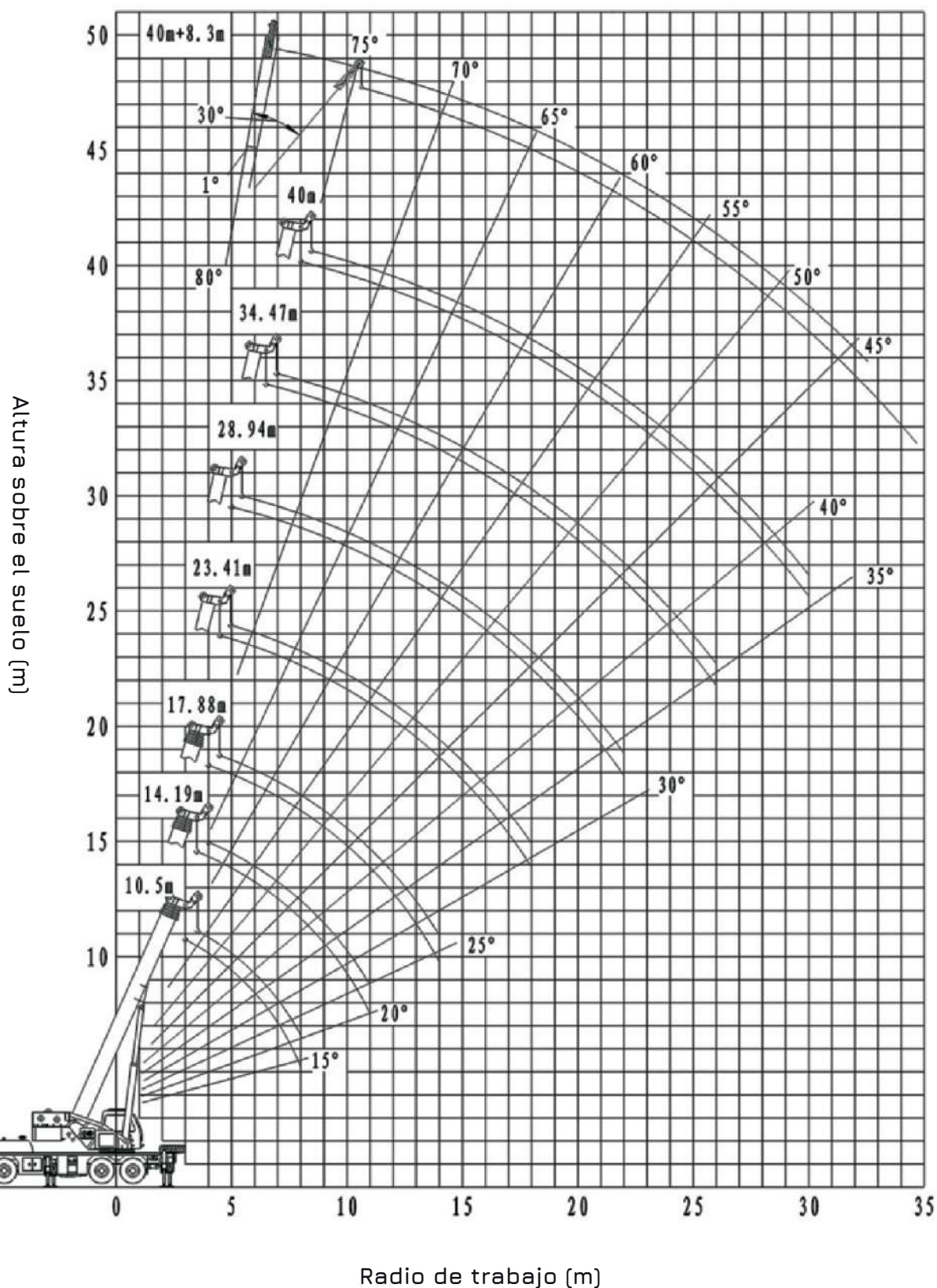


PESO	
Peso del vehículo	41.880kg
CARGAS POR EJE	
Ejes de Dirección (EJES 1 y 2)	15.940kg
Ejes Motrices (EJES 3 y 4)	25.940kg

ESPACIOS LIBRES		
Distancia mínima del suelo (A)	280mm	
Ángulo de rampa	18°	
Ángulo de aproximación (B)	11.5°	
Ángulos de salida (C)	11.5°	
DISTANCIA ENTRE EJES		
Distancia entre Ejes 1 y 2	1450mm	
Distancia entre Ejes 2 y 3	3950mm	
Distancia entre Ejes 3 y 4	1350mm	

MARCA HECHA POR LAS RUEDAS		
Ejes 1 y 2 (D)	2280mm	
Ejes 3 y 4 (E)	2056mm	
DIMENSIÓN DE LOS ESTABILIZADORES		
Tramo longitudinal	5.8m	
Tramo transversal	7.2m	
DIMENSIONES TOTALES		
Largo x Ancho x Alto	13.48m x 2.80m x 3.62m	

TABLA DE ELEVACIÓN



Operación trasera y lateral con extensión completa del estabilizador (5to estabilizador operación 360°)																			
Pluma Principal (m)													Ángulo de elevación (°)	Pluma Principal + Plumín1 (m)					
Radio (m)	Cilindro 100% / Extensión 100%							Radio (m)	Cilindro 0% / Extensión 0%					42.0 + 9.2			42.0 + 15.0		
	11.10	15	18.83	24.62	30.42	36.22	42.00		16.89	22.69	28.48	34.28		1°	15°	30°	1°	15°	30°
3	55000	40000						3	24000	22.69			78	4000	2700	2400	2500	1400	1100
3.5	50500	40000	33200					3.5	24000	16000			75	3600	2500	2300	2100	1250	1000
4	44500	40000	33200	24000				4	24000	16000			72	3200	2300	2200	1800	1150	990
5	36000	34500	29300	22600				5	21800	16000	12400		70	2900	2200	2100	1700	1100	950
6	31000	30000	26000	20000	16600			6	19500	16000	12400	8500	65	2300	2000	1900	1400	950	850
7	26000	25500	24000	18300	15200	13000		7	17500	14600	11500	8500	60	1800	1600	1500	1100	800	750
8	20300	19700	19400	16600	13800	12000		8	15800	13300	10500	8500	55	1000	1000	900	800	700	650
9	15800	15500	15500	15200	12600	11200	9000	9	14600	12200	9500	8300							
10		12500	12500	13700	11400	10200	9000	10	14100	11200	8600	7600							
11		9900	9900	11000	10800	9400	8500	11	11700	10800	8000	7000							
12		8300	8300	9500	9900	8900	8000	12	9800	10200	7500	6500							
14				5800	6800	7450	7900	14		7900	6400	5600							
16				4000	5000	5650	6100	16		6200	5550	4700							
18					3750	4350	4800	18		4800	4850	4100							
20					2800	3350	3700	20			4200	3600							
22					2000	2550	2950	22			3400	3200							
24						1900	2300	24			2700	2800							
26						1400	1800	26				2300							
28						950	1350	28				1800							
30							950												
32							900												
Cilindro 1	0%	50%	100%	100%	100%	100%	100%	Cilindro 1	0%	0%	0%	0%		100%					
Cilindro 2	0%	0%	0%	25%	50%	75%	100%	Cilindro 2	25%	50%	75%	100%		100%					
Parte de la línea	12	8	7	5	4	3	3	Parte de la línea	5	4	3	3		1					
Ángulo mínimo de elevación de la pluma (°)				11°	29°	37°	Ángulo mínimo de elevación de la pluma (°)				55								

Operación trasera y lateral con extensión completa del estabilizador (5to estabilizador operación 360°)												
Pluma Principal (m)												
Radio (m)	Cilindro 100% / Extensión 100%							Cilindro 0% / Extensión 0%				
	11.10	15	18.83	24.6	30.4	36.2	42	16.89	22.69	28.48	34.28	
3	50000							24000				
3.5	46300							24000	16000			
4	44500	40000	33000					21800	16000			
5	27000	27000	27000	22500				19500	16000	12400		
6	18300	18200	18200	19600	16500			15100	16000	12400	8500	
7	13300	13200	13200	14400	15000	12800		11800	14600	11500	8500	
8	10100	10000	10000	11100	11800	12000		9500	12400	10400	8500	
9	7800	7700	7700	8800	9400	9900	9000	7700	10100	9500	8300	
10		6100	6100	7100	7700	8100	8500	6400	8300	8700	7600	
11		4950	4950	5900	6500	6900	7250	5300	7000	7350	7100	
12		3800	3700	4700	5300	5700	6000	3700	5900	6250	6300	
14			2200	3100	3700	4100	4400		4300	4650	4700	
16			1000	2000	2600	3000	3300		3200	3550	3600	
18				1200	1800	2100	2400		2400	2700	2750	
20					900	1200	1500			2050	2100	
22						700	1000			1100	1550	
24							600				1150	
26											750	
Cilindro 1	0	0.5	1	1	1	1	1	0	0	0	0	
Cilindro 2	0	0	0	0.25	0.5	0.75	1	0.25	0.5	0.75	1	
Parte de la línea	12	8	8	6	6	4	3	8	4	4	3	

NOTAS

- Mientras se levanta con una longitud de pluma de 11.10m, cada sección debe estar completamente retraída.
- Los valores en la tabla son capacidades de elevación clasificadas de la grúa en terreno sólido y en estado de nivelación. El radio de trabajo en la tabla es el radio real cuando se levanta la carga.
- Las clasificaciones de carga tabuladas incluyen el peso de los ganchos, el gancho principal es de 400 kg y el gancho auxiliar es de 102 kg. Mientras el plumín está en estado de extensión, la capacidad de carga nominal levantada por el brazo principal debe reducirse en 1500 kg.
- Cuando el gancho principal está en la cabeza del brazo principal; Al trabajar con la polea del cabezal, las capacidades de elevación nominales en cada sección deben reducirse en 400 kg, pero la capacidad máxima de elevación es de 4000 kg. Cuando el plumín está en la cabeza de la polea, el peso de elevación nominal de cada parte de la pluma de elevación se debe reducir en 102 kg.
- Cuando el quinto estabilizador no está en uso, no se puede evantar por delante del rango de 120°. Con el uso del quinto estabilizador, con el soporte de 10mm sobre el suelo, de acuerdo con el trabajo de elevación de 360° en la tabla.
- Si la longitud de pluma excede los valores especificados, debe compararse con su valor más largo. La operación debe ser acorde con la más pequeña.



CAPACIDAD DE ELEVACIÓN	
Capacidad nominal máx. para gancho principal	55ton.
Capacidad nominal máx. para gancho auxiliar	4ton.
Capacidad de carga máxima	1823kN.m
PLUMA Y COMPONENTES	
Perfil	Decagonal
Número de secciones	5
Longitud de la pluma base	11.10m
Altura máxima de elevación de la pluma base	11.04m
Radio de trabajo máximo de la pluma base	9.00m
Longitud de pluma totalmente extendida	42.00m
Altura de elevación máx. de pluma completamente extendida	42.14m
Radio de trabajo máx. de pluma completamente extendida	32.00m
PLUMÍN	
Longitud de pluma y plumín completamente extendidos	57.00m
Altura máxima de elevación de la pluma totalmente extendida con plumín	56.83m
Radio de trabajo máx. de pluma totalmente extendido con plumín	36.00m
Velocidad de giro	0-02.01rpm
RENDIMIENTO DEL CABRESTANTE	
Montacargas principal-Velocidad de cuerda simple de la 3ra capa	0-110m/min
Montacargas Auxiliar-Velocidad de cuerda simple de la 3ra capa	0-110m/min
VELOCIDADES DE FUNCIONES DE LA GRÚA	
Elevación - hacia arriba	55seg.
Elevación - hacia abajo	70seg.
Extensión completa	100seg.
Retracción completa	88seg.
VELOCIDADES DE FUNCIONES DE ESTABILIZADORES	
Extensión completa simultánea	50seg.
Retracción completa simultánea	55seg.
CONTROLES DE ESTABILIZADORES	
Controles de doble estabilizador / lado izquierdo y derecho	Control dual
Temperatura ambiente de trabajo	-20°C a 40°C
MOTOR Y TRANSMISIÓN	
Weichai	modelo WP10.336N
Cumplimiento de emisiones	Norma Nacional de Escape III
Número de cilindros	6
Aspiración	Turboalimentado
Potencia nominal	331HP a 1900rpm
Torque máximo	1500N.m a 1200-1500rpm
Consumo total de combustible estimado cada 100km	46L
Tipo de combustible	Diesel
Capacidad de tanque de combustible	350L
Temperatura de arranque más baja	-30°C
Caja de cambios manual impulsado por aire	✓
HIDRÁULICA	
Sistema hidráulico LUDV	LUDV
Sistema combinado con bomba dual	Doble Bomba
Controles hidráulicos	✓
Controles de joystick multieje accionados por piloto	Joystick piloto
CHASIS Y COMPONENTES	
Sistema tracción	8x4
Quinto estabilizador para una operación de pluma de 360 °	Quinto estabilizador
Radio de giro mínimo	12m
Pendiente máxima	48%
Velocidad máxima de desplazamiento	80km/h
CABINA DE CONDUCCIÓN	
Asiento regulable	✓
Volante ajustable	✓
Aire acondicionado y calefacción	✓
CABINA DE OPERACIÓN	
Asiento regulable	✓
Monitor de limitador de momento de carga	✓
Aire acondicionado y calefacción	✓